



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ  
Αριθμός Μελέτης: 5 / 08-05-2013  
ΚΑ 30.003/7333.10.01

ΕΡΓΟ : Συντήρηση Ασφαλτικών  
Οδοστρωμάτων Τ.Π. 2013  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 140.000,00 €  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Προϋπολογισμός Δ.Θ  
ΕΚΤΕΛΕΣΗ : Με αυτεπιστασία.

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη αυτή προβλέπει την επισκευή φθορών των ασφαλτικών οδοστρωμάτων των οδών της πόλης, οι οποίες οφείλονται σε διάφορες αιτίες, όπως βαριά κυκλοφορία, παλαιότητα οδοστρώματος κ.ά..

Ο προϋπολογισμός του έργου αυτού ανέρχεται στο ποσό των **140.000,00 €** από τα οποία **70.000,00 €** είναι για την μισθοδοσία του τακτικού προσωπικού και **70.000,00 €** για την προμήθεια υλικών, τη μίσθωση μηχανημάτων, τη μισθοδοσία του έκτακτου προσωπικού, κάθε άλλη δαπάνη που είναι αναγκαία και τον αντίστοιχο Φ.Π.Α. (όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα).

Το έργο χρηματοδοτείται κατά το ποσό των 30.000,00€ από τον **Προϋπολογισμό του Οικονομικού Έτους 2013** και κατά το υπόλοιπο ποσό των 40.000,00€ θα ολοκληρωθεί με το **Τεχνικό Πρόγραμμα 2014**, όπου και προβλέπεται να ενταχθεί. Προτείνεται να εκτελεσθεί από τον Δήμο με αυτεπιστασία, επειδή αυτός διαθέτει τα απαιτούμενα μηχανήματα και μόνιμο εργατοτεχνικό προσωπικό, αλλά προτίθεται να προσλάβει και επικουρικά έκτακτο προσωπικό με σύμβαση διάρκειας 152 ημερών (5 μηνών).

Οι κυριότερες επί μέρους εργασίες που προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι οι παρακάτω:

1. Μικροαποσύνθεση του παλαιού ασφαλτικού τάπητα δηλ. απόξεση-pavement cold milling (φρεζάρισμα), η οποία κρίνεται απαραίτητη όταν ο τάπητας καλύπτει το ρείθρο. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα πληρούν τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. **05-03-14-00 Προσωρινής Εθνικής Τεχνικής Προδιαγραφής (Π.Ε.ΤΕ.Π)** έκδοση 1<sup>η</sup> 27/12/2005 **«Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος»**. Η μεταφορά ,προσωρινή αποθήκευση και απόρριψη του αποξεσθέντος υλικού θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.
2. Επάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα ΚΕ-1 για την κατασκευή **συγκολλητικής στρώσης** (συνδετικής στρώσης ) δηλαδή ασφαλτικής στρώσης μεταξύ της τελικής νέας επιφανειακής στρώσης και της παλαιάς ασφαλτικής βάσης. Η στρώση αυτή παρέχει μια ομαλή επιφάνεια ,με τις επιθυμητές κλίσεις , επί της οποίας διαστρώνεται η στρώση κυκλοφορίας .
3. Διάστρωση **επιφανειακής στρώσης** (στρώσης κυκλοφορίας με κοινή άσφαλο 50/70 και ασβεστολιθικά αδρανή) συμπίεσμένου πάχους 5 cm, δηλ. ανώτερη ασφαλτική στρώση που έρχεται σε άμεση επαφή με την κυκλοφορία και ως εκ τούτου πρέπει να παρέχει ομαλή, άνετη και ασφαλή επιφάνεια κύλισης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. **05-03-11-04 (Π.Ε.ΤΕ.Π)** έκδοση 1<sup>η</sup> 27/12/2005 **«Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου»**. Η ίδια αυτή (Π.Ε.ΤΕ.Π) καλύπτει και τις παραπάνω αναφερόμενες εργασίες 2 και 3 δηλ. ισοπεδωτική και συγκολλητική στρώση.
4. Διάστρωση με ψυχρό ασφαλτόμιγμα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
5. Αποκαταστάσεις **κρασπεδορείθρων** όπου χρειάζεται.

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται, αλλά και κάθε πρόσθετη εργασία που θα γίνει πέραν των ήδη προβλεφθέντων, θα εκτελείται σύμφωνα με τις αντίστοιχες Π.Ε.ΤΕ.Π.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις παραπάνω εργασίες πρέπει να είναι δόκιμα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της μελέτης. Η εξασφάλιση αυτή των υλικών θα γίνεται με φροντίδα του επιβλέποντος, ο οποίος θα αποστέλλει κατά διαστήματα τις απαιτούμενες ποσότητες στο εργαστήριο για δοκιμή και θα μεριμνά για όλους τους εργαστηριακούς ελέγχους, που απαιτούνται για την επίτευξη της κατασκευής σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής.

Σημειώνεται ότι κατά την εκτέλεση του έργου θα δοθεί προτεραιότητα στα έργα ανάλογα με τον πίνακα που τηρείται στο Τμήμα Εκτελέσεως Έργων, καθώς επίσης και με την σπουδαιότητα των φθορών που θα δημιουργηθούν κατά την διάρκεια του έτους.

**Θεσσαλονίκη, ...-...-2013**

**Ο Συντάξας**

**Κ. ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΑΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**